CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania. 2
2. Podstawa opracowania. 2
3. Cel i zakres opracowania. 2
4. Opis stanu istniejącego. 2
5. Rozwiązania projektowe. 2
6. Informacje charakteryzujące obiekt. 3
6.1. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu. 3
6.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko. 3
7. Organizacja ruchu. 3

Załączniki:

1. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do ZIIB projektanta.
2. Uprawnienia projektowe i zaświadczenie o przynależności do ZIIB sprawdzającego.
3. Załącznik do Zarządzenia nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.
4. Uzgodnienie odtworzenia nawierzchni.

Część graficzna

D1 Plan orientacyjny
D2 Plan sytuacyjny skala 1:500

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni w części ulicy Śląskiej w Szczecinie .

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Materiały przetargowe wraz z załącznikiem graficznym,
- Aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Wizja lokalna,
- Aktualnie obowiązujące Prawo Budowlane, Polskie Normy, przepisy i zasady wiedzy technicznej,
- Zarządzenie nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.,
- uzgodnienia i wytyczne techniczne projektowania.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest określenie sposobu odtworzenia sytuacyjno-wysokościowego ulicy Śląskiej na odcinku objętym budową i przebudową sieci wodociągowej.

Zakres opracowania wynika z projektu branży sanitarnej.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Śląska jest drogą gminną położoną w dzielnicy Śródmieście. Natomiast łącznik ulicy Śląskiej z ulicą Edwarda Bałuki jest drogą wewnętrzną położoną w dzielnicy Śródmieście. Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami ulica Śląska oraz łącznik posiadają nawierzchnię bitumiczną i oświetlenie uliczne. Szerokość chodników od strony planowanych robót wynosi od 4,7 do 4,85 m. Ulica Śląska (na przedmiotowym odcinku) jest ulicą z pierwszeństwem przejazdu, natomiast łącznik jest drogą bez pierwszeństwa przejazdu w stosunku do ulicy Ewarda Bałuki.

Ulica Śląska posiada jedną dwukierunkową jezdnię, o jednym pasie w każdym kierunku. Szerokość jezdni wynosi około 10,80 m.

Szerokość jezdni od strony planowanych robót wynosi około 10,80 m.

Na odcinku przebudowywanej sieci wodociągowej ulica Śląska posiada 2 skrzyżowania: jedno z ulicą Edwarda Bałuki oraz drugie z ulicą Więckowskiego.

5. Rozwiązania projektowe.

W związku z budową i przebudową sieci wodociągowej należy wykonać nową konstrukcję jezdni w miejscach wskazanych na planie (rys. D2).

Zgodnie z pkt. 5.5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. (ze zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do odtworzenia przyjęto następującą konstrukcję.

Projektowane uzupełnienie konstrukcji jezdni:

5 cm	beton asfaltowy AC8S wg WT2	(warstwa ścieralna)
8 cm	beton asfaltowy AC16W wg WT2	(warstwa wiążąca)
10 cm	beton asfaltowy AC22P wg WT2	(podbudowa bitumiczna)
20 cm	mieszanka kruszywa niezwiązanego o ciągłym uziarnieniu 0/32 Stabilizowane mechanicznie	(podbudowa zasadnicza)
20 cm	podłoże gruntowe zagęszczone do Wz=1.00	
63 cm		

Przy robotach wykonywanych w obrębie chodników należy odtworzyć jego nawierzchnię do stanu istniejącego, jako warstwy konstrukcyjne stosując podbudowę z kruszywa (stabilizowanego mechanicznie) łamanego grubości 10 cm oraz podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 3 cm.

W przypadku naruszenia krawężników dopuszcza się wbudowanie krawężników pochodzących z rozbiórki, jeżeli ich stan pozwala na ponowne użycie. Krawężniki należy wykonać na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10 cm.

Odtworzenia nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych należy wykonywać zgodnie z Zarządzeniem nr 40/2014 Dyrektora ZDiTM w Szczecinie z dnia 15.10.2014 r.,

Rozwiązania sytuacyjne odtworzenia ul. Śląskiej przedstawia rysunek D2.

6. Informacje charakteryzujące obiekt.

6.1. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu.

Teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

7. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót na przedmiotowym odcinku ulicy stanowić będzie przedmiot odrębnego opracowania.

Po wykonaniu robót zostanie przywrócona dotychczas funkcjonująca stała organizacja ruchu.

Opracował:
Maciej Sochanowski